ÎLE D'OLÉRON COMMUNAUTÉ DE COMMUNES

OLÉRON 2035 UN PROJET POUR NOTRE ÎLE

1ER BILAN

PLAN CLIMAT D'OLÉRON

VERS UNE ÎLE SOBRE, ENGAGÉE ET RÉSILIENTE



AXE 1

ADAPTER LE TERRITOIRE POUR FACE AUX RISQUES D'ÉROSION, DE SUBMERSION ET AUX ÉVÉNEMENTS CLIMATIQUES EXTRÊMES

INTÉGRER L'ÉROSION ET LE RISQUE DE SUBMERSION DANS LA GESTION DE LA ZONE LITTORALE

- *1-*Structurer la protection des côtes du risque de submersion via des équipements et travaux
- *2-*Anticiper et s'organiser collectivement en prévision des risques littoraux

CONCEVOIR UN URBANISME ADAPTÉ AUX CANICULES ESTIVALES ET AUX FORTES PRÉCIPITATIONS

- *3-*Renaturer les espaces urbanisés
- *4-*Favoriser la perméabilité des sols

AXE 2

ÉCONOMISER L'ÉNERGIE ET UTILISER NOS RESSOURCES RENOUVELABLES LOCALES



CONCILIER TRANSITION ÉNERGÉTIQUE, PAYSAGES ET ARCHITECTURE DU TERRITOIRE

- *5-*Modifier les barrières réglementaires et législatives pour faciliter le développement des ENR

RÉALISER DES ÉCONOMIES D'ÉNERGIE SUR LE PATRIMOINE BÂTI

- *6-*Soutenir massivement la rénovation et la construction durable de l'habitat
- *7-*Réduire et optimiser la consommation énergétique du patrimoine public (bâtiments, éclairage public)

DÉVELOPPER LA PRODUCTION D'ÉNERGIE PROPRE ET LOCALE POUR UNE MEILLEURE AUTONOMIE

- *8-* Investir massivement dans l'énergie solaire photovoltaïque et thermique
- *9-* Développer le photovoltaïque en autoconsommation collective
- *10-*Diversifier le mix énergétique du territoire par d'autres énergies décarbonées

COMMENT LIRE CE DOCUMENT

- action déployée en continu et terminée
- action amorcée
- action non engagée

AXE 3

REPENSER L'AMÉNAGEMENT DU TERRITOIRE ET LA MOBILITÉ INSULAIRE

AMÉNAGER UN TERRITOIRE DE PROXIMITÉ

- 11-Dynamiser les centre bourgs pour limiter les déplacements quotidiens
- 12-Développer l'offre et faciliter l'accès aux logements pour réduire les flux de mobilité

ACCOMPAGNER ET DÉVELOPPER UNE OFFRE DE MOBILITÉ DURABLE

- 13-Améliorer l'intégration de la mobilité durable dans la planification territoriale
- 14-Développer la pratique du vélo
- 15-Renforcer les solutions alternatives à la voiture individuelle

AXE 4

PRÉSERVER L'ÉCRIN NATUREL INSULAIRE ET SES RESSOURCES

FAVORISER LA BIODIVERSITÉ DE LA FAUNE ET DE LA FLORE

- 16-Préserver les espaces agricoles et développer les pratiques agroécologiques
- 17-Protéger les milieux naturels et boisés

RESTAURER ET ENTRETENIR LE POTENTIEL DES MARAIS

- 18-Mener la stratégie marais pour renforcer leur rôle de séquestration carbone et de protection face à la submersion

ACCOMPAGNER LA GESTION DE LA RESSOURCE EN EAU

- 19-Économiser l'eau et valoriser les eaux usées et pluviales
- 20-Développer une ressource locale en eau potable

AXE 5

ADAPTER NOS MODES DE PRODUCTION ET DE CONSOMMATION

FAVORISER UNE ÉCONOMIE LOCALE DURABLE ET RÉSILIENTE

- 21- Encourager et valoriser les pratiques vertueuses des acteurs économiques
- 22-Concevoir les ZAE en cohérence avec nos objectifs de transition
- 23-Promouvoir un tourisme durable et responsable
- 24-Étudier une gestion collective de la logistique des marchandises via un point relai logistique

PROMOUVOIR L'ÉCONOMIE CIRCULAIRE ET LE RECYCLAGE

- 25-Baisser la production de déchets et favoriser le recyclage
- 26-Encourager le réemploi et la réparation

ENCOURAGER UNE ALIMENTATION PLUS SAINE, PLUS SÛRE, PLUS JUSTE ET PLUS DURABLE

- 27-Développer les circuits courts et la production locale
- 28-Accompagner l'approvisionnement local de la restauration collective
- 29-Limiter le gaspillage alimentaire

AXE 6

FAÇONNER UN TERRITOIRE IMPLIQUÉ, INNOVANT ET EXEMPLAIRE

IMPLIQUER ET MOBILISER LES CITOYENS DANS LA DÉMARCHE DE TRANSITION DE LEUR TERRITOIRE

- 30-Communiquer et animer une dynamique autour du plan climat et des enjeux climat-air-énergie
- 31-Mener une coopération locale autour des enjeux climat-air-énergie

MAINTENIR UNE TRAJECTOIRE INNOVANTE ET EXEMPLAIRE

- 32-Améliorer le bilan carbone de la politique d'achat et du budget
- 33-Maintenir et continuer d'agir sur la qualité de l'air extérieur et intérieur
- 34-Encourager les expérimentations et les démarches innovantes

BILAN GLOBAL
d'avancement des actions

56% des actions déployées en continu et terminées

35% des actions amorcées

9% des actions non engagées